



**FEDERAÇÃO MINEIRA
DE CICLISMO**



PROVA CICLÍSTICA DA INCONFIDÊNCIA MINEIRA 2026

1. REGULAMENTO PARTICULAR DA COMPETIÇÃO

Na ausência de item específico para um determinado assunto neste regulamento particular, a organização considera como referências para decisões técnicas ou desportivas os regulamentos da UCI (União Ciclística Internacional), CBC (Confederação Brasileira de Ciclismo) e da FMC (Federação Mineira de Ciclismo), nesta ordem de hierarquia.



Este Regulamento poderá sofrer alterações até a data de sua publicação impressa antes da prova. Em caso de dúvida, prevalece a edição impressa e disponível na secretaria antes do evento. Os organizadores poderão suspender o evento por questões de segurança pública, fatores climáticos, vandalismo e/ou motivos de força maior sem que caiba qualquer tipo de indenização sobre os mesmos. Neste caso, a organização marcará outra data para realização da prova, e as inscrições confirmadas serão válidas. Sob hipótese alguma o valor pago pela inscrição será devolvido. A inscrição é pessoal e intransferível.

Os dados como distâncias, horários, locais e gráficos de altimetria, poderão sofrer alterações até o dia da competição. Serão válidos aqueles contidos no Regulamento Homologado pela CBC (Confederação Brasileira de Ciclismo) e da FMC (Federação Mineira de Ciclismo), a ser oficializado e publicado na véspera do evento (cópia disponível na Secretaria de Prova). Casos omissos serão julgados pelos Comissários da CBC (Confederação Brasileira de Ciclismo) e da FMC (Federação Mineira de Ciclismo).



**FEDERAÇÃO MINEIRA
DE CICLISMO**



2. O EVENTO

NOME: PROVA CICLÍSTICA DA INCONFIDÊNCIA MINEIRA 2019 - A CLÁSSICA

ORGANIZAÇÃO: ACT – ASSOCIAÇÃO CICLÍSTICA TRIRIENSE - FECIERJ

MODALIDADE: Ciclismo de Estrada

PERCURSO: Aproximadamente 35 km competição.

ALTIMETRIA: 900 metros de ascensão acumulada por volta

MUNICÍPIO: SANTANA DO DESERTO - MG

CONGRESSO TÉCNICO: Possivelmente on-line

DATA: 21 de abril de 2026 (terça feira)

LARGADA: Praça Mauro Roquete Pinto / Santana do Deserto/MG

HORÁRIO DE LARGADA: 8:30 horas

CHEGADA: Mesmo local da largada

CONFIRMAÇÃO DE INSCRIÇÕES E ENTREGA DE KITS: até 1h antes da largada

TEMPO LIMITE DE PROVA: 4:00 horas

PREVISÃO DO RESULTADO DA PROVA: 13:00 horas

INÍCIO DA SOLENIDADE DE PREMIAÇÃO: 13:10 horas no local da prova

ENCERRAMENTO DO EVENTO: 14:00 horas

SUPERVISÃO: Confederação Brasileira de Ciclismo (CBC) e Federação Mineira de Ciclismo (FMC)

3. INSCRIÇÕES E VALORES

VALOR:

- Inscrição R\$ 150,00 + taxa LOTE ÚNICO de 24/03/2026 a 19/04/2026
- Inscrição categoria PNE, JUNIOR, JUVENIL, INFANTO JUVENIL e INFANTIL gratuita.

Local da inscrição: www.fmc.org.br

- É obrigatória a apresentação do comprovante de pagamento da inscrição na retirada do kit.

- No caso do participante desistir da prova, o valor pago NÃO será devolvido.

- indispensável a apresentação da carteira de filiado da CBC para correr nas **CATEGORIAS FEDERADAS.**



4. CATEGORIAS

CATEGORIAS MASCULINAS FEDERADAS	FAIXA ETÁRIA	ANO DE NASCIMENTO
ELITE MASCULINO	19 ANOS E ACIMA	NASC. 2007 E ANOS ANTERIORES
SUB-30 MASCULINO	23 A 29 ANOS	NASC. 2003 A 1997
MASTER A1	30 A 34 ANOS	NASC. 1996 A 1992
MASTER A2	35 A 39 ANOS	NASC. 1991 A 1987
MASTER B1	40 A 44 ANOS	NASC. 1986 A 1982
MASTER B2	45 A 49 ANOS	NASC. 1981 A 1977
MASTER C1	50 A 54 ANOS	NASC. 1976 A 1982
MASTER C2	55 A 59 ANOS	NASC. 1971 A 1967
MASTER D1	60 A 64 ANOS	NASC. 1966 A 1962
MASTER D2	65 A 69 ANOS	NASC. 1961 A 1957
MASTER E	70 ANOS +	NASC. 1956 E ANOS ANTERIORES
JUNIOR	17 e 18 ANOS	NASC. 2009 E 2008
JUVENIL	15 e 16 ANOS	NASC. 2011 E 2010
INFANTO JUVENIL	12 a 14 ANOS	NASC, 2014 A 2012
INFANTIL	10 e 11 ANOS	NASC, 2016 A 2015
PNE	19 ANOS E ACIMA	NASC. 2007 E ANOS ANTERIORES
CATEGORIAS FEMININAS FEDERADAS	FAIXA ETÁRIA	ANO DE NASCIMENTO
ELITE FEMININA	19 ANOS E ACIMA	NASC. 2007 E ANOS ANTERIORES
SUB-30 FEMININA	19 A 29 ANOS	NASC. 2007 A 2004
MASTER A FEMININA	30 A 39 ANOS	NASC. 1996 A 1987
MASTER B FEMININA	40 A 49 ANOS	NASC. 1986 A 1977
MASTER C FEMININA	50 ANOS E ACIMA	NASC. 1976 E ANOS ANTERIORES
JUNIOR	17 e 18 ANOS	NASC. 2009 E 2008
JUVENIL	15 e 16 ANOS	NASC. 2011 E 2010
INFANTO JUVENIL	12 a 14 ANOS	NASC, 2014 A 2012
INFANTIL	10 e 11 ANOS	NASC, 2016 A 2015
CATEGORIAS NÃO FEDERADAS	FAIXA ETÁRIA	ANO DE NASCIMENTO
OPEN MASCULINO	18 ANOS ACIMA	NASC. 2008 E ANOS ANTERIORES
OPEN FEMININO	18 ANOS ACIMA	NASC. 2007 E ANOS ANTERIORES

ITEM 1 A categoria será determinada pela idade do atleta em 31 DE DEZEMBRO do ano corrente.

ITEM 2 É obrigatório o uso do kit de numerais do atleta, na camisa, no capacete e o chip eletrônico durante toda a realização da prova, sendo passíveis de desclassificação os participantes que não cumprirem este artigo. Qualquer mutilação dos números implicará na desclassificação do atleta e o mesmo terá que arcar com os custos dos numerais danificados.

ITEM 3 A participação na prova é pessoal e intransferível, não podendo qualquer inscrição ser substituída por outra, em qualquer situação. O participante que ceder seu número, bicicleta ou chip eletrônico para outra



**FEDERAÇÃO MINEIRA
DE CICLISMO**



pessoa será automaticamente desclassificado. Os organizadores não são responsáveis por qualquer acidente ou dano que um ciclista não inscrito venha a sofrer, isentando o atendimento e qualquer responsabilidade da organização da prova, seus patrocinadores, apoiadores e órgãos públicos envolvidos.

ITEM 4 A bicicleta deve ser a clássica com aro 27, guidão curvo, pneus tubulares, clinchers ou similar que se enquadre dentro das especificações exigidas. Rodas com no mínimo 12 raios; os raios podem ser redondos, achatados ou ovais, desde que nenhuma dimensão de suas seções exceda 10 mm. É proibido o uso de protetor de nylon nas rodas. É proibido o uso de qualquer tipo de equipamento como carenagem e guidão clipe (alongador). Não é permitido o uso de equipamento de contrarrelógio, nem o capacete específico.

ITEM 5 É proibido o uso de rádio de comunicação ou outro meio de comunicação à distância com os corredores.

ITEM 6 Aferição obrigatória para as categorias:

- Infanto-Juvenil: 6,30 m
- Juvenil: 7,14 m.

Observação: A aferição é obrigatória antes do início da prova, sob a responsabilidade do técnico ou pelo atleta e após o término da prova, sob a responsabilidade dos Comissários. O ciclista que apresentar sua bicicleta fora das especificações exigida será desclassificado da prova não cabendo recurso junto à comissão de árbitros.

ITEM 7 É indispensável a apresentação da carteira de filiado da CBC para correr nas **CATEGORIAS FEDERADAS**;

5. DETERMINAÇÃO DE PERCURSO

- 1º LARGADA 8:30h
TRÊS VOLTAS, aproximadamente 105 Km
ELITE MASCULINO: 19 ANOS e acima.
SUB-30 MASCULINO: 23 a 29 ANOS
JUNIOR MASCULINO: 17 e 18 ANOS

- 2º LARGADA 8:33h
DUAS VOLTA, aproximadamente 70 Km
MASTER A1: 30 a 34 anos
MASTER A2: 35 a 39 anos
MASTER B1: 40 a 44 anos
MASTER B2: 45 a 49 anos

- 3º LARGADA 8:35h
DUAS VOLTAS aproximadamente 70 Km
MASTER C1: 50 a 54 anos
MASTER C2: 55 a 59 anos

- 4º LARGADA 8:37h
DUAS VOLTAS aproximadamente 70 Km
ELITE FEMININA: 19 anos e idades acima
MASTER A FEMININO: 30 a 39 anos



**FEDERAÇÃO MINEIRA
DE CICLISMO**



MASTER B FEMININO: 40 a 49 anos
MASTER C FEMININO: 50 anos e idades acima

- 5º LARGADA 8:39h
UMA VOLTA aproximadamente 35 Km

MASTER D1: 60 a 64 anos
MASTER D2: 65 a 69 anos
MASTER E: 70+ anos
JUVENIL MASCULINO
INFANTO JUVENIL MASCULINO
JUNIOR FEMININO
JUVENIL FEMININO
INFANTO JUVENIL FEMININO
PNE

- 6º LARGADA 8:42h
PERCURSO REDUZIDO
INFANTIL – Aproximadamente 15km

6. PREMIAÇÃO

SOLENIIDADE DE PREMIAÇÃO: Para a solenidade de premiação, será obrigatório que o atleta esteja com uniforme de ciclismo. O atleta que estiver descalço, usando sandálias ou chinelo, sem camisa, não será premiado e perderá o prêmio. O atleta que não comparecer no pódio no momento da premiação, também perderá o prêmio. Não será permitido se fazer representar. Não será permitido levar a bicicleta ao pódio.

ELITE MASCULINO/SUB-23/SUB-30/JUNIOR – <i>Masculino e Feminino</i>				
1º Lugar	2º Lugar	3º Lugar	4º Lugar	5º Lugar
R\$ 1.000,00	R\$ 800,00	R\$ 600,00	R\$ 400,00	R\$ 200,00



MEDALHAS OU TROFÉUS DE PÓDIO: Os cinco (5) primeiros colocados de cada categoria têm direito a uma medalha personalizada de pódio.

CAMISA DE CAMPEÃO: O primeiro colocado de cada categoria têm direito a uma camisa de campeão.



**FEDERAÇÃO MINEIRA
DE CICLISMO**



Crédito de layout:

7. KIT E NUMERAÇÃO DO ATLETA

- A entrega dos kits (numerais e chips) de corrida acontecerá no DIA DA PROVA, 21 DE ABRIL DE 2026, na Secretaria do Evento até 1h antes da largada.
- A cada competidor será fornecido dois números que deverão ser usados durante toda a realização da prova. Deverão ser colocados, visivelmente, na parte dorsal na altura do bolso da camisa, um na lateral direita e outro na esquerda, três numerais de capacete, sendo passíveis de desclassificação os participantes que não cumprirem este artigo.
- A retirada de kits só poderá ser efetivada por terceiros mediante apresentação de autorização específica para este fim e cópia de documento de identificação do inscrito.
- Haverá uma súmula que deverá ser assinada durante a concentração, SOMENTE pelo participante.
- No momento da retirada do kit o responsável deverá conferir os seus dados e o número de participação. Não serão aceitas reclamações cadastrais após a retirada do kit.
- A entrega do chip de cronometragem será efetuada no local da prova, na tenda da secretaria ou cronometragem, próximo à tenda de inscrições. O participante que não retirar o seu chip na data e horários acima estipulados ficará impedido de participar da prova e não terão a devolução dos valores das inscrições. O atleta deverá devolver o seu chip.
- O chip de cronometragem é de propriedade da empresa responsável por esse serviço. O chip deverá ser devolvido imediatamente ao final da prova. O atleta que perder, danificar ou extraviar o seu chip deverá pagar à empresa responsável pela cronometragem o valor de R\$ 150,00 (cento e cinquenta reais) por unidade. Para o atleta que não devolver o chip, será emitido um boleto de cobrança referente ao custo do mesmo. O atleta será vedado de participar de outras provas oficiais da FMC (Federação Mineira de Ciclismo).

8. APOIO PARA EQUIPES

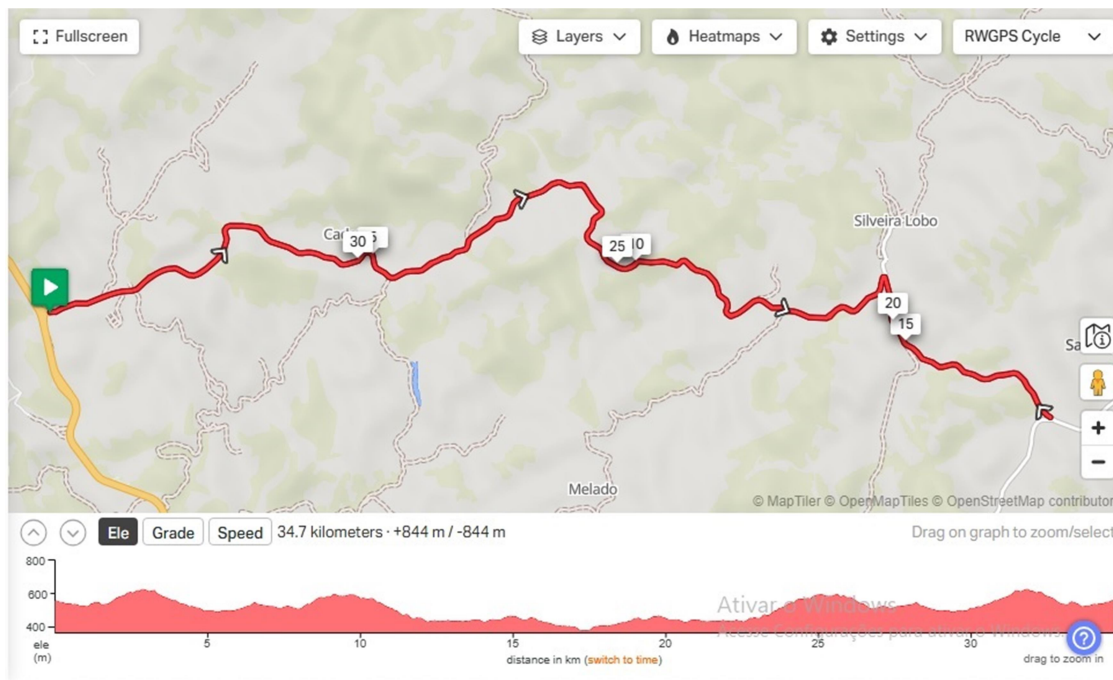
O apoio por meio de veículos será permitido apenas para as equipes da categoria ELITE MASCULINA. A ordem de sorteio dos carros de apoio será realizado no congresso técnico. Haverá um carro de apoio neutro para as demais categorias.

Somente os comissários podem autorizar a saída de um carro da caravana. Caso haja uma infração da

equipe, todos são penalizados.

Para ser considerada equipe, as mesmas tem que ter mínimo de 4 (QUATRO) atletas.

9. PERCURSO



Descrição do percurso Ciclismo de Estrada: <https://ridewithgps.com/trips/57837446>

10. SINALIZAÇÃO

Todo o percurso estará com sinalização e avisos de segurança visíveis, incluindo placas de quilometragem, placas de advertências e placas de retorno.

11. CONDUÇÃO DO ATLETA NO PERCURSO

Em alguns trechos do percurso da corrida poderá existir algum tipo de tráfego de automóveis e/ou motos. Por isso é necessário que o atleta tenha atenção com o trânsito e trafegue SOMENTE pela direita, respeitando as leis de trânsito.

12. APOIO E ABASTECIMENTO

Todos os corredores podem prestar entre si pequenas ajudas tais como cedência ou troca de comida, bebidas, chaves ou acessórios. O impulso/empurrão é proibido, sob pena de desclassificação da competição.

Haverá caravana para abastecimento e apoio mecânico, observando-se as seguintes regras:

- Todos os veículos de apoio deverão ser credenciados no momento de entrega dos kits aos atletas e deverão utilizar o adesivo de identificação fornecido pela organização, no para-brisa e do lado esquerdo do veículo.

- Os veículos de apoio deverão ter a altura máxima de 1,66m.



**FEDERAÇÃO MINEIRA
DE CICLISMO**



- Os veículos deverão respeitar as regras de trânsito nacionais, trafegando somente pela mão de direção.
- Os apoiadores não podem lançar/arremessar nenhum objeto.
- É proibido aos veículos de apoio levar fotógrafos/filmadores.
- Os veículos de apoio deverão se posicionar atrás da viatura do Comissário ou a quem ele delegou essa função. Deverão ser seguidas as instruções do Comissário, a fim de facilitar as manobras.
- Em caso de fuga, nenhum veículo poderá intercalar-se entre os ciclistas em fuga e os perseguidores, até que o Comissário determine que a distância seja segura.
- Nenhum veículo poderá ultrapassar os ciclistas nos últimos 5 km da prova.
- Os ciclistas só poderão receber assistência do pessoal técnico nos veículos de apoio ou da assistência neutra do carro vassoura.
- Independentemente de sua posição na prova, o apoio mecânico somente será permitido na retaguarda de seu pelotão e em situação parada (é proibida a lubrificação e manutenção em movimento).
- É proibido posicionar-se ou ter pronto no exterior do veículo, materiais para o apoio. Os apoiadores deverão manter-se o tempo todo no interior dos veículos.
- O apoio será exclusivo para o atleta vinculado àquele veículo. Apoio a outro ciclista resultará em desclassificação.
- A organização irá fornecer água potável para cada atleta, na concentração de largada, chegada e no retorno.
- Haverá uma assistência neutra no carro vassoura.
- A cedência ou troca de rodas, de bicicletas e a espera de um corredor atrasado ou acidentado só é permitida entre corredores da mesma equipe.
- O atleta poderá prosseguir pelo percurso a pé, desde que sua bicicleta esteja presente (carregada, arrastada ou empurrada) pelo próprio atleta. Um atleta separado de sua bicicleta estará proibido de prosseguir pelo percurso da prova.
- Todo equipamento que o atleta utilizar na prova poderá ser checado pela organização momentos antes da largada e ter seu uso vetado caso seja considerado impróprio ou de risco para a participação no evento.
- O atleta poderá ser penalizado se o mesmo ou sua equipe sujarem os locais de parada ou o percurso da prova. É proibido aos corredores desfazer-se sem precaução de alimentos, bolsas, roupa, etc., qualquer que seja o lugar. O ciclista não deve lançar nada sobre a rua, deve aproximar-se da margem da via e depositar nela seu objeto, a fim de garantir a segurança.

13. RESULTADO DA PROVA E RECURSO

Tão logo a equipe de cronometragem apure os resultados finais, os mesmos serão anunciados e afixados NO LOCAL DA LARGADA/CHEGADA para avaliação dos atletas interessados.

Recursos serão aceitos durante a prova ou até 15 minutos após a divulgação do resultado. Passado este prazo, o mesmo será homologado pela organização da prova e divulgado como oficial.



**FEDERAÇÃO MINEIRA
DE CICLISMO**



Somente serão aceitos recursos por escrito e individual (pegar formulário com o comissário), acompanhados de um depósito de R\$ 200,00 (duzentos reais) que deverá ser realizado na secretaria do evento.

Os recursos serão julgados separadamente pelo Colégio de Comissários da CBC na **PROVA CICLÍSTICA DA INCONFIDÊNCIA MINEIRA 2026**. Não serão aceitos recursos coletivos. Caso o recurso seja julgado procedente, o depósito será devolvido ao atleta, caso contrário o dinheiro será doado a uma instituição de caridade conforme indicação dos organizadores da prova.

14. SEGURO DO ATLETA

Todo atleta participante estará coberto por seguro de vida ACIDENTE PESSOAL. Para acionar e receber o seguro o atleta deve seguir os passos exigidos pela SEGURADORA. É muito importante que o atleta preencha corretamente todos os campos da ficha de inscrição, pois através dela serão retirados os dados do seguro.

15. PUBLICIDADE E DIREITO DE USO DE IMAGEM

A competição poderá ser gravada em vídeo e/ou fotografada. O atleta que tiver alguma restrição ao uso de sua imagem deverá fazê-la por escrito antes da prova. Caso contrário, todas as imagens serão tidas como liberadas para qualquer tipo de uso, em qualquer data, sem qualquer compensação financeira.

16. OBRIGAÇÕES, PENALIZAÇÕES E RESPONSABILIDADES

É obrigatório o uso de capacete com a jugular ou presilha fechada;

Ao competir, todos os corredores têm que usar uma camisa com mangas e uma bermuda. Entende-se por bermuda uma calça curta que termina acima dos joelhos. As camisas sem mangas são proibidas. Não será permitido o uso de camisas de futebol ou qualquer outro esporte que não seja a camisa de ciclismo. Não será permitido o uso de camisas de campeão do mundo, campeões nacionais, equipes pro tour, seleções nacionais, etc.

Não serão permitidas, calças, meias longas ou de compressão (para qualquer dúvida, não será permitido meias de futebol). As meias deverão estar até o meio da canela.

Não será permitido o uso de fones de ouvido durante a prova. O atleta que estiver usando será desclassificado.

É proibido o trânsito de motos, bicicletas não inscritas e/ou outros veículos de apoio no percurso da prova, sob pena de desclassificação do atleta acompanhado. Se o atleta ou sua equipe de apoio sujar o percurso da corrida que esteja fora da área liberada, poderá ser penalizado.

É proibido acompanhar ou se fazer acompanhar por outra atleta não inscrito no evento.

Será desclassificado o atleta que:

- Não estiver usando os equipamentos de segurança;
- Não estiver dentro dos padrões estabelecidos pela organização do evento;
- Fornecer informações falsas;
- Praticar manobras desleais com outro atleta;
- Tiver conduta antidesportiva mesmo não sendo no momento da prova;
- Pegar algum tipo de atalho por caminhos não permitidos, ou pegar carona com alguém;
- Não possuir número de identificação durante a prova;
- Estar acompanhado por terceiros no percurso (inclusive animais de estimação);



**FEDERAÇÃO MINEIRA
DE CICLISMO**



- Ser puxado ou empurrado por outro com o intuito de ajudar no seu desenvolvimento durante a prova;
- Largar fora da área de sua categoria;

- Desrespeitar membros da organização;
- Tumultuar o trabalho da organização (desde a inscrição até a premiação);
- No "Sprint" final, desviar do caminho escolhido, pondo em perigo os colegas;
- For flagrado agarrado de alguma forma a um veículo (carro ou moto), mesmo que através do recipiente de água;
- O apoio estiver debruçado fora do veículo ou transportando material fora do veículo.
- A moto de apoio estiver transportando outro material que não seja rodas.

É responsabilidade de cada atleta:

- Levar consigo toda a alimentação e bebida que for consumir durante a competição. O ponto de apoio com água é apenas uma CORTESIA da organização do evento.
- Ter um convênio médico (para assistência/cobertura financeira em caso de acidente). As equipes médicas que apoiam o evento prestarão somente os primeiros socorros e encaminhamento do acidentado para o hospital mais próximo. A partir daí termina a responsabilidade dos organizadores. As despesas hospitalares correrão por conta do acidentado, para os casos não cobertos pelo seguro (limite de R\$ 3.000,00 para despesas hospitalares).
- Zelar pela boa imagem do ciclismo em geral e pela preservação de tudo à sua volta.

RESPONSABILIDADES

A organização da **PROVA CICLÍSTICA DA INCONFIDÊNCIA MINEIRA 2026**, CBC (Confederação Brasileira de Ciclismo) e da FMC (Federação Mineira de Ciclismo) os promotores e patrocinadores **NÃO** se responsabilizam por roubos/furtos e danos de equipamentos e/ou bicicletas ou por qualquer traumatismo e/ou lesões em atletas e assistentes causados por acidentes durante o treinamento ou competição.

17. OBSERVAÇÕES FINAIS SOBRE O REGULAMENTO

- No ato da inscrição, ao concordar com o regulamento, assinalando a opção apresentada no sistema on-line ou na ficha de inscrição, o participante aceitará todos os termos do Regulamento e assume total responsabilidade por sua participação no evento de acordo com o "Termo de responsabilidade" parte integrante deste regulamento
- O atleta deve se portar com respeito e educação junto a qualquer membro da organização, principalmente quando for feita alguma solicitação pelo mesmo após o término do evento ou na semana após a realização do evento.
- O atleta que está participando pela primeira vez de uma competição é obrigado a saber TUDO sobre o regulamento e da forma correta de se portar durante um evento esportivo.
- A organização **NÃO** tem nenhuma obrigação de tirar dúvidas sobre o regulamento do evento no dia da etapa.
- Após a competição, a organização não é obrigada a responder o atleta imediatamente (seja por e-mail ou rede social).
- Caso o participante sofra algum acidente o mesmo será removido para um Hospital ou Pronto Socorro mais próximo.



**FEDERAÇÃO MINEIRA
DE CICLISMO**



- A regulamentação antidoping da ABCD/ UCI / WADA poderá ser aplicada.

OS CASOS OMISSOS A ESTE REGULAMENTO SERÃO DIRIMIDOS PELO COMISSÁRIO DE PROVA DE FORMA SOBERANA, NÃO CABENDO RECURSOS POSTERIORES. A ORGANIZAÇÃO.